

ETANȘANT RADIATOR



Utilizare:

Agitați bine flaconul înainte de utilizare. Adăugați conținutul flaconului în lichidul de răcire cald. Deschideți supapele de încălzire și lăsați motorul să funcționeze cel puțin 10 minute. Verificați nivelul lichidului de răcire și fisurile. 150 ml sunt suficienți pentru 10 litri de lichid de răcire. Pentru camioane dozajul maxim este de 1:100.

Notă: Etanșantul de radiator nu trebuie folosit dacă sistemul de răcire este prevăzut cu filtre.

| Conținut | Art. Nr. | U.A. |
|----------|---------------------|------|
| 300 ml | 5861 501 300 | 1/12 |

Proprietăți:

Etanșează fisurile mici apărute în radiator, blocul motor sau în capul cilindrilor. Se pot etanșa și zonele de conectare a furtunelor de legătură. Circuitul de răcire și camera de ardere sunt protejate contra scurgerilor prin etanșarea permanentă a fisurilor mici și a porilor. Împiedică pierderile de lichid de răcire.

Pentru etanșarea sistemelor de răcire fără filtre

Etanșează fisurile ușoare și porii permanent

Asigură funcționarea sistemului de răcire împotriva scurgerilor.

Previne pierderile de lichid de răcire

Protejează motorul de apariția unor defecțiuni

Nu afectează materialele folosite în procesul de fabricație al radiatorului

Nu atacă plasticul și cauciucul